

TECHNICKÁ ZPRÁVA

B – práce SMT

„Oprava mostních objektů V. Březno - Boletice n.L.”

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Tomáš Helcl, DiS., Oblastního ředitelství Ústí n. L., Odbor veřejných zakázek
tel.: 972 424 429, 725 567 444, e-mail: Helcl@szdc.cz
(mimo podpisu SoD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických a technického dozoru objednatele:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: ŠindelarL@szdc.cz
Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz
Ing. Marek Zlámál, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz
Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,
e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT: Václav Špinka, místní správce, Správa mostů a tunelů,
tel. 972 424 253, 724 803 965, e-mail: Spinka@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Milan Mudroch, systémový specialista, Správa tratí Ústí n. L. (nebo jeho zástupce),
tel. 972 422 219, 724 328 991, email: Mudroch@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Balcárek – ÚOZI, tel. 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu a také provozu pod mosty je nutné provést opravu mostů v km 444,985 a v km 445,446 a také opravu nevyhovujícího propustku v km 445,903 (zapažené zdivo opěr a podepřená nosná konstrukce z kamenných desek) s využitím přípravné dokumentace k investiční akci. Vlivem nefunkční izolace a odvodnění je zbahněné kolejové lože na mostech, dochází k narušování kamenného zdiva kleneb. Dalším důvodem opravy těchto mostních objektů je oprava svršku ve 2. TK V. Březno - Boletice n.L. včetně využití nasazené kolejové mechanizace ve výluce.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostních objektů V. Březno - Boletice n.L.:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s.o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro opravu mostu v km 444,985, pro opravu mostu v km 445,446 a pro opravu propustku v km 445,903).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použije.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostu v km 444,985, která musí obsahovat izolaci a odvodnění, přechody se zábradlím vpravo.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostu v km 445,446, která musí obsahovat izolaci a odvodnění, zábradlí vpravo.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu propustku v km 445,903, která musí obsahovat vyztužení podkladní desky a zesílených základů.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 3 měsíců** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro zapažení kolejového lože mezi kolejemi na mostních objektech je zajištěna 1 denní výluka 12 hod (7-19 hod) 1.TK+TV 5.8.2019. Pro opravu mostních objektů a pro další práce je zajištěna nepřetržitá

výluka 50N 2.TK+TV 6.8.-24.9.2019 TK V. Březno - Boletice n.L. Dále ještě pro opravu propustku v km 445,903 je zajištěna nepřetržitá výluka 1.TK+TV 12N 25.9.-6.10.2019.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození komunikací a chodníků pod mosty, ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dodavatel zajistí vytyčení dotčených inženýrských sítí včetně jejich přeložení s vyvěšením (bez přerušení vedení) a včetně jejich ochrany při provádění prací.

V Ústí n. L. dne 13. 5. 2019.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal